Piper Cub mit den auffälligen Buschreifen.

Vorführung der USAF Heritage Flight mit P-51D und Lockheed F-22.

Globemaster III Fallschirmjäger ab, die Verstärkung durch ein 105 mm Geschütz und ein Fahrzeug erhielten, die von Alaska Army National Guard UH-60 Black Hawks abgesetzt wurden. Unter Einsatz von viel Pyrotechnik wurden die Angreifer dann "besiegt". Anschließend wurde die C-17 im Solodisplay präsentiert und eine simulierte Luftbetankung zwischen einer C-130 Hercules und einem HH-60 Pave Hawk Hubschrauber vorgeführt.

Das U.S. Navy Team „Blue Angels" feierten ihren 70. Geburtstag.

Links. Cessna L-19 in den eher unspektakulären Farben der US Army.

Neben den militärischen Vorführungen gab es eine Alaska STOL (Short Take-Off and Landing) Demonstration, die darstellte, welche Eigenschaften Flugzeuge haben müssen, die in der Wildnis Alaskas eingesetzt werden. Den Kunstflugteil der Veranstaltung bestritten die Teams Rocket Airshows und Viper Airshows – dazu kamen noch atemberaubende Solo Displays von Jason Newburg, Gary Ward, Anna Serbinenko, Melissa Pemberton und (dem leider vor kurzem tödlich verunglückten) Marcus Paine.

Natürlich wurden auch Oldtimer und Warbirds vorgeflogen – hierzu gehörten T-6 Texan/Harvard, Stinson L-13, Cessna L-19, Vultee BT-13 Valiant, ein Display der Lockheed T-33 "Acemaker II", eine Alaska Airlines Fairchild 100 sowie der Heritage Flight mit P-51 Mustang und F-22. Krönender Abschluß des Tages war dann die Show der U.S. Navy Flight Demonstration Squadron "Blue Angels".

Im Static Display waren u.a. B-52, C-5 Galaxy, F-15, F-16, CH-47 Chinook, AH-64 Apache, B-1 und P-3 Orion ausgestellt. Ergänzt wurde das Ganze durch Fahrzeuge und Waffensysteme der U.S. Army, sowie durch drei Ausstellungshangars, in denen sich die verschiedensten Organisationen von Veteranenverbänden, U.S. Coast Guard, U.S. Navy bis zur lokalen Polizei und Feuerwehr präsentierten. Täglich 7 Stunden Flugprogramm zeigten die ganze Bandbreite der auf JBER stationierten Einheiten am Boden und in der Luft, wobei auch die Luftfahrtgeschichte Alaskas nicht zu kurz kam.

Die Piloten der Blue Angels fliegen ohne Sauerstoffmaske.

BAe Hawk CT-155 der kanadischen Luftwaffe im Static Display Bereich.

Bei der Joint Force Demonstration von Army und Air Force nahm auch dieser HH-60 teil.